



促进对石油泄漏的有效应对

技术服务



itopf.org

概览

ITOPF是由世界船东及其保险公司组成的非营利性组织，旨在促进对海洋环境中石油、化学品等物质泄漏的有效应对。

自1968年成立以来，ITOPF的技术人员已在100个国家/地区的800多个航运事故现场为应急清污、污染物对环境 and 经济活动的影响以及赔偿等方面提供客观、科学的建议。事故一般涉及石油、化学品和所有其他散装、包装货物，以及各类船用燃料。我们还就其他潜在海洋污染源（包括管道和海上平台）的泄漏，船只搁浅对珊瑚礁造成的物理损害，及与沉船的相关环境影响提供建议。

我们在污染事件方面的一手经验用于政府和行业应急计划等咨询任务中。我们是海洋泄漏信息的权威信息源，在世界各地举办的培训课程和研讨会上分享知识，并通过推广和教育鼓励采取最佳做法。

资金来源和会员资格

我们的大部分收入来自船东缴的年费，由保赔协会为他们支付。加入ITOPF的船东有两种身份，一种是会员（油轮、驳船、LPG/LNG运输船、FPSO/FSO或组合运输船），一种是其他类会员（其他类型的船舶）。会员总吨位超过4亿英吨，包括约8,000名船东及他们拥有、经营的约14,000艘油轮。其他类会员的总吨位超过8亿英吨。

我们的服务面向会员、准会员及其保险公司，除基本开销外，通常不收取任何费用。我们还可应各国政府和国际海事组织（海事组织）和国际油污赔偿基金（IOPC基金）等政府间组织的请求提供协助。我们的活动受由独立石油公司附属船东及其保险公司代表组成的国际理事会监督。

技术服务



溢油应急



索赔分析和损害评估



应急计划和咨询工作

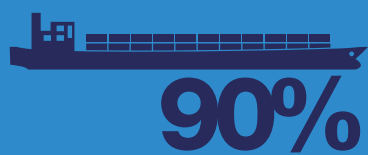


培训和教育



信息服务

支持90%以上的
远洋吨位



在海事组织和IOPC基金拥有观察员地位



机构愿景

就全球范围内意外海上泄漏准备和响应提供可靠而客观的技术建议。

机构使命

以促进有效应对石油、化学品等物质的海洋泄漏为手段，减少对环境和相关社区的影响。

总部设于伦敦，
国际化运营





泄漏应对

我们的首要任务是应对船源泄漏的石油、化学品等货物。

我们在事故现场的角色因情形而异，但始终基于实践经验和合理的科学原则提供咨询。通常包括以下一项或多项作用：

- 就污染物的潜在后果和影响，向所有各方提供建议
- 就最适当的清理技术向所有各方提供协助和建议，以减轻损害
- 协助调运设备，并在船东需要实施应对时，帮助组织清污应急工作
- 开展现场调查，监督清理工作，并就行动的技术优点向所有各方提供咨询
- 调查对渔业和水产养殖业等海洋环境和沿海资源的损害
- 就修复方案等减轻环境和经济损失的方法提供咨询

我们的目标是始终与政府机构和其他事故相关方密切合作，并就特定情况下的技术合理措施达成一致。这不仅有助于促进清污的有效性，最小化损害，也有助于及时、友善地开展理赔工作。

对于无需现场参与的事故，我们也可以提供远程建议。常见请求包括就污染物漂移模拟、可能受到影响的资源，或应急设备位置等提供建议。



海上响应，北海



清洁港口设施，加纳



ITOPF 场咨询，希腊



全年无休、随时待命、具有高超技能的国际团队

海洋生物学家、化学家、环境科学家、工程师、地质学家

英语、法语、德语、葡萄牙语、西班牙语流利沟通

平均每年参加
20
起事故



索赔分析和损害评估

我们可以评估泄漏引起的索赔。在许多情况下，这是我们现场处理事故的自然延续。索赔分析通常根据国际标准评估清理费用的合理性，以及对物业和企业等经济资源损害的索赔价值。渔业损害评估是一个专业领域，特别是海产养殖设施损害评估，往往需要对复杂索赔进行详细分析。我们可以与深入了解受影响地区及其特定渔业经济的专家合作。

我们还经常应邀就泄漏造成的环境损害以及拟议修复措施的可行性和技术合理性发表意见。

我们鼓励合作评估污染损害，以便促进索赔的迅速友好解决。在这方面，我们为索赔人和赔付人提供支持，后者通常是保赔协会或国际油污赔偿基金。

这些机构（而非ITOPF）最终决定是否支付索赔，因为许多其他非技术因素可能会影响最终决定。



应急计划和咨询工作

我们利用丰富的实践经验，为政府、业界、国际机构等组织，就编制应急计划等海洋污染相关事项提供建议。

通过这些活动，我们有机会在紧张的事故应急情况之外传递最佳实践经验。同时能够与政府、组织、体系建立和保持联系，以便于将来的合作。



培训和教育

我们为世界各地政府和业界组织提供培训课程和研讨会，并参与其中。通常与IMO和IOPC基金等主要国际组织机构或IPIECA等行业机构一起进行。

培训课程提供了一个很好的机会，让我们与可能参与事故的人员分享技术知识和一手经验。

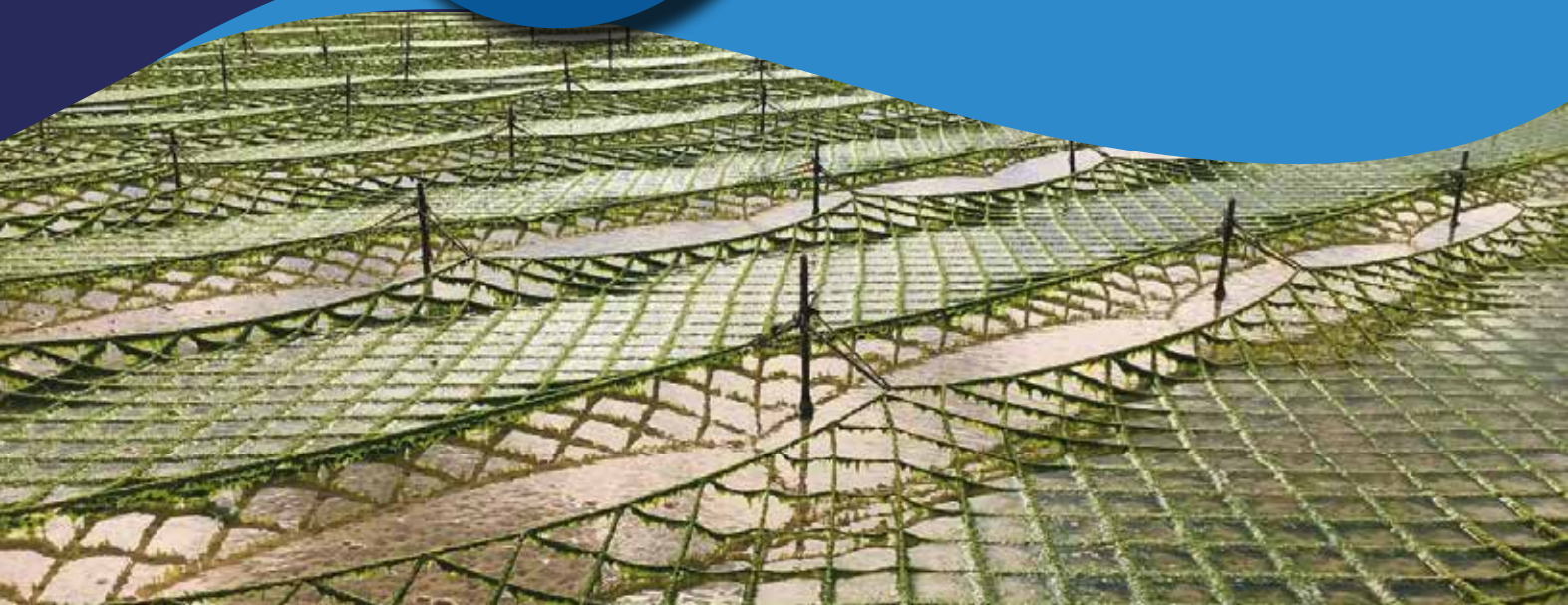
我们还经常协助船东、石油公司、政府和其他团体进行石油泄漏演习。

£50k

每年研发活动
奖项高达
50,000英镑

ITOPF研发奖项

我们设立了一年一度的研发奖项。每年高达5,000英镑，用于资助有可能改善溢油的应急和准备的研发项目，以及监测和恢复环境资源的新技术。



信息服务

我们是船源污染信息的主要来源。以下资源可通过我们的网站免费获得： -

技术资料论文 (TIPs) 就油类和其它化学品的事故应急, 及其对海洋环境的影响, 提供实用指南。此套资料有多种语言翻译, 包括中文。

1. 海洋油类泄漏的空中观察
2. 海洋泄漏油类的最终归属
3. 使用围油栏应对石油污染
4. 使用分散剂处理石油泄漏
5. 使用撇油器应对油类污染
6. 识别海岸线上的油类
7. 清理海岸线上的油类
8. 使用吸附剂材料应对石油泄漏
9. 油类和残渣的处置
10. 领导、指挥和管理油类泄漏事故
11. 油类污染对渔业和海水养殖的影响
12. 油类污染对社会经济活动的影响
13. 油类污染对海洋环境的影响
14. 海洋石油泄漏的取样和监测
15. 油类污染索赔的准备和提交
16. 海上石油泄漏应急计划
17. 应对海洋化学品污染事故

一部获奖的八集系列电影《应对海洋石油泄漏》讲述了石油泄漏相关的关键问题, 以及如何精心策划和执行应对措施, 并配有多语字幕。

1. 石油泄漏介绍
2. 空中观察
3. 海上应急
4. 海岸线清理
5. 废弃物管理
6. 环境影响
7. 溢油赔偿
8. 寒冷气候下的溢油事故

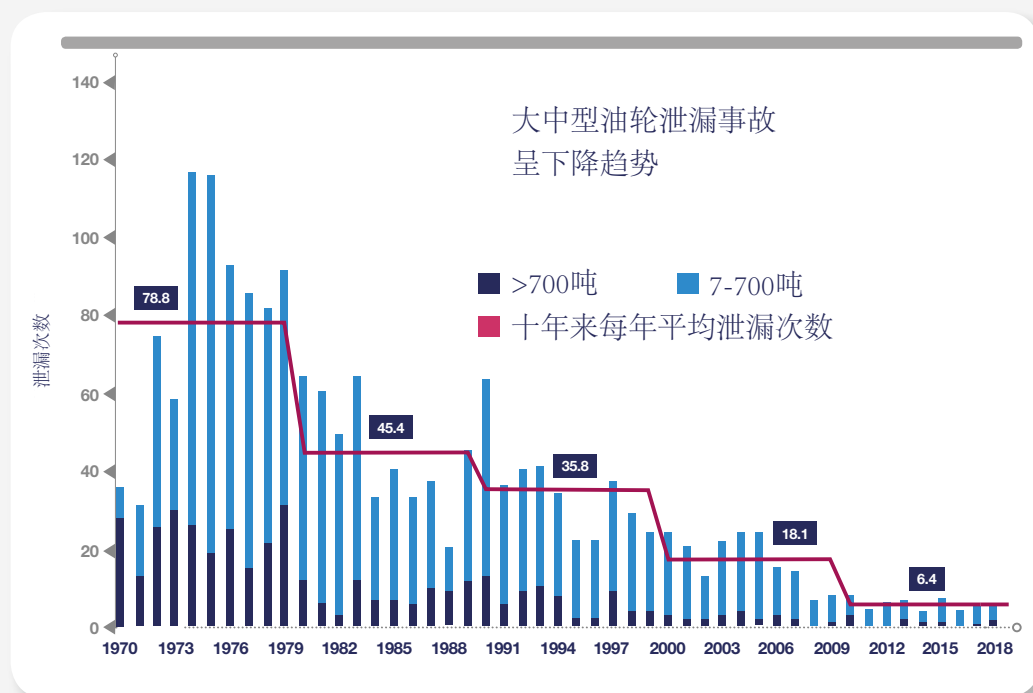
年度出版物《油轮泄漏统计》提供了自20世纪70年代以来油轮、混装船和驳船意外漏油的数据, 数据来源于ITOPF数据库。

国家和地区概况是一份概述了全球各个沿海国家溢油应急安排和清理资源的简短报告。

GIS显示了历史溢油事故、国际公约和油轮运输数据。

我们的综合资料库内收藏了海洋泄漏、清理技术、环境影响等相关问题的独特出版物。资料库对预约的学生和其他访问者开放。

我们的统计数据显示油轮漏油量持续大幅下降。



ITOPF 技术研讨会



举办培训课程, 中国

紧急联系人

如果发生油类、化学品等物质泄漏，
请拨打以下号码寻求咨询和现场帮助： -

上午9点-下午5点
(英国办公时间)

+44 (0) 20 7566 6999

办公室电话号码
请与技术团队成员交谈。

非英国办公时间
(仅限石油泄漏紧急情况)

+44 (0) 20 7566 6998

您的电话将被转接到值班的技术小组成员。

我们需要尽可能多的如下信息： -

重要信息

- 事故报告人员的联系方式
- 船舶和船东名称
- 事故的日期和具体时间 (明确当地时间或GMT/UTC)
- 地理位置 (如经纬度或距离最近的港口或地标)
- 事故原因 (如碰撞、搁浅、爆炸、火灾等) 和损坏性质
- 船上货物和燃油的概况和数量
- 泄漏量或泄漏可能性的估计
- 货主名称
- 已经和打算采取的污染控制行动 (以及行动负责人)
- 船舶状态和计划打捞活动

其他有用信息

- 天气和海洋条件，风速和风向
- 浮油或漂浮物的长度、宽度和外观，包括移动方向
- 可能面临风险的资源类型 (如渔业或居民区)
- 货物和燃料的分布以及船体损坏相关位置

HNS危化品

- 状态 - 固体、液体、气体、散装、包装
- 联合国或CAS编号、MSDS、货物清单

石油

- 密度、粘度、倾点、蒸馏特性、蜡和沥青质含量 (或燃料油检验证)



促进对石油泄漏的有效应对

ITOPF Limited
1 Oliver's Yard
55 City Road
伦敦
邮编: EC1Y 1HQ
英国

电话: +44 (0)20 7566 6999
电邮: central@itopf.org
www.itopf.org